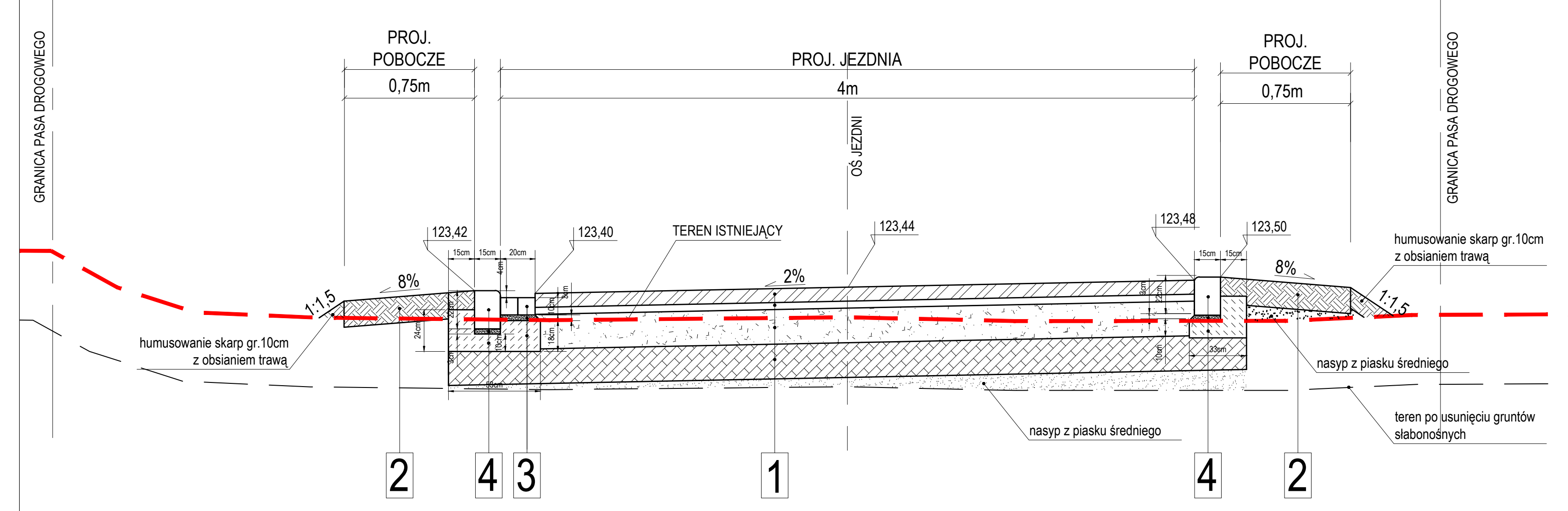
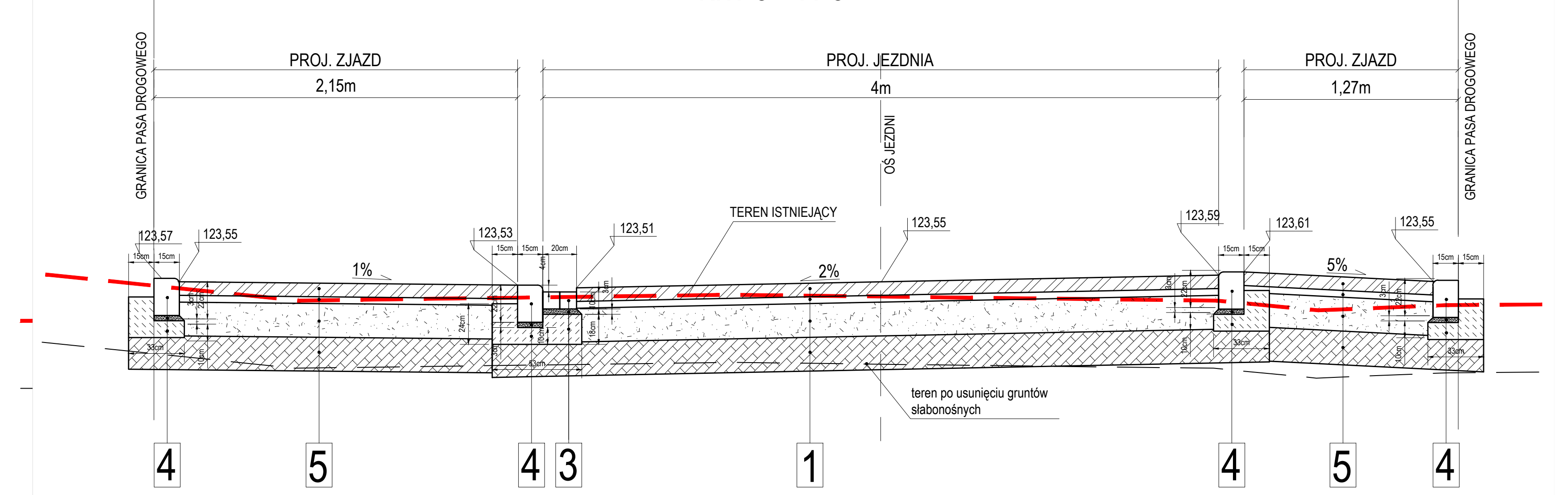
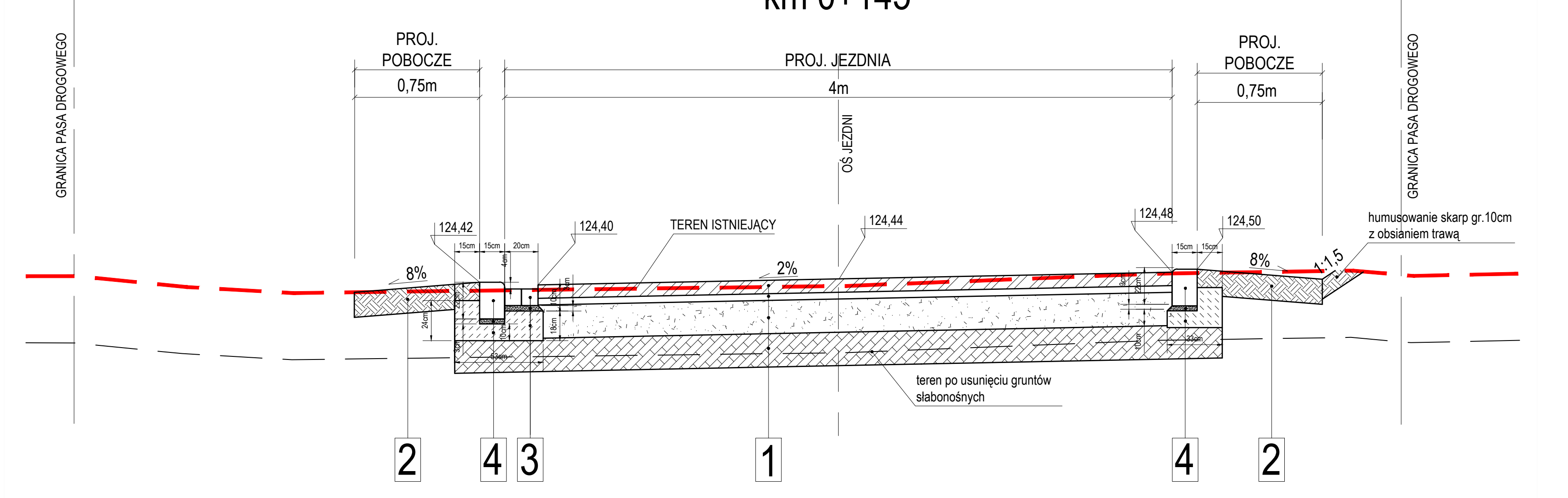
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1
## km 0+190


GRANICA PASA DROGOWEGO
PROJ. POBOCZE
0,75m
PROJ. JEZDNIA
4m
PROJ. POBOCZE
0,75m
GRANICA PASA DROGOWEGO
OŚ JEZDNI
123,42
123,40
TEREN ISTNIEJĄCY
123,44
123,48
123,50
8%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
humusowanie skarp gr.10cm z obsianiem trawą
humusowanie skarp gr.10cm z obsianiem trawą
nasyp z piasku średniego
nasyp z piasku średniego
teren po usunięciu gruntów słabonośnych
2
4
3
1
4
2

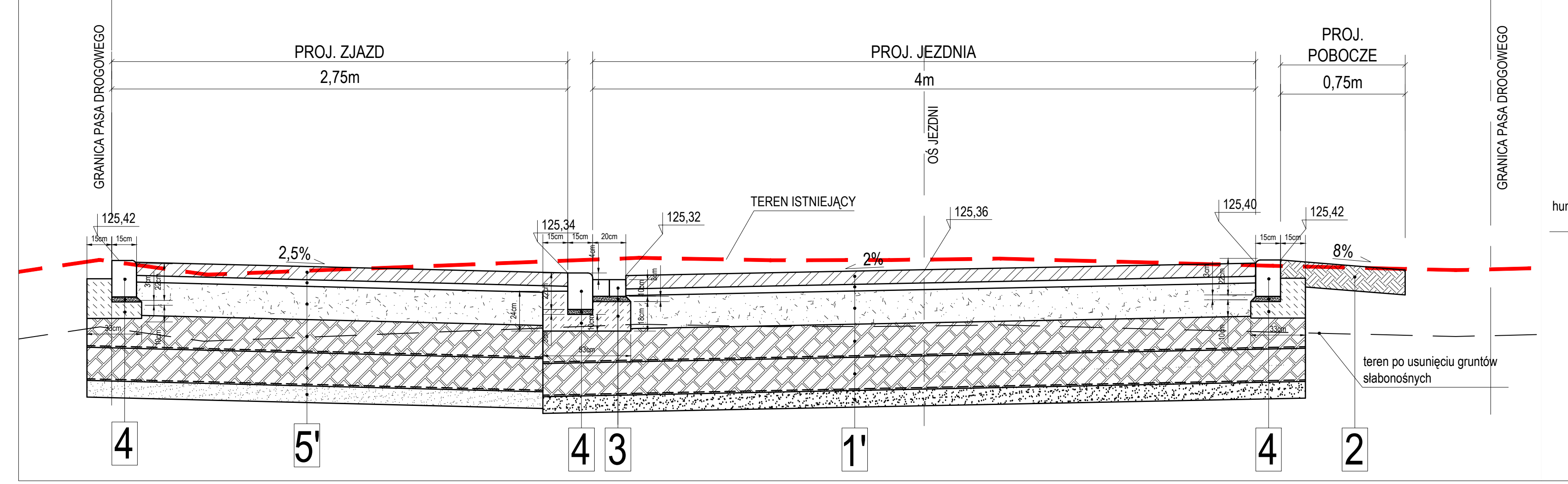
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2
## km 0+170


GRANICA PASA DROGOWEGO
PROJ. ZJAZD
2,15m
PROJ. JEZDNIA
4m
PROJ. ZJAZD
1,27m
GRANICA PASA DROGOWEGO
OŚ JEZDNI
123,57
123,55
123,53
123,51
TEREN ISTNIEJĄCY
123,55
123,59
123,61
123,55
1%
2%
5%
teren po usunięciu gruntów słabonośnych
4
5
4
3
1
4
5
4

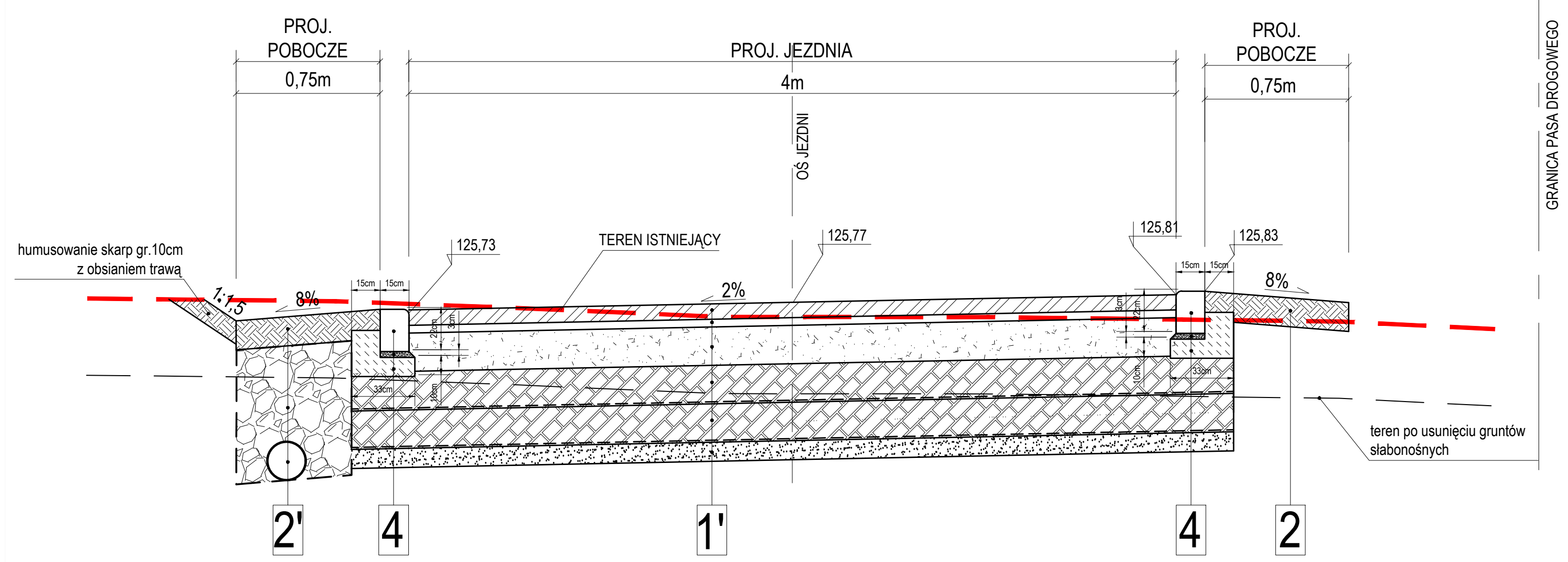
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3
## km 0+145


GRANICA PASA DROGOWEGO
PROJ. POBOCZE
0,75m
PROJ. JEZDNIA
4m
PROJ. POBOCZE
0,75m
GRANICA PASA DROGOWEGO
OŚ JEZDNI
124,42
124,40
TEREN ISTNIEJĄCY
124,44
124,48
124,50
8%
2%
8%
1:1,5
humusowanie skarp gr.10cm z obsianiem trawą
teren po usunięciu gruntów słabonośnych
2
4
3
1
4
2

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4
## km 0+124


GRANICA PASA DROGOWEGO
PROJ. ZJAZD
2,75m
PROJ. JEZDNIA
4m
PROJ. POBOCZE
0,75m
GRANICA PASA DROGOWEGO
OŚ JEZDNI
125,42
125,34
125,32
TEREN ISTNIEJĄCY
125,36
125,40
125,42
2,5%
2%
8%
teren po usunięciu gruntów słabonośnych
4
5'
4
3
1'
4
2

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 5-5
## km 0+078


PROJ. POBOCZE
0,75m
PROJ. JEZDNIA
4m
PROJ. POBOCZE
0,75m
GRANICA PASA DROGOWEGO
OŚ JEZDNI
humusowanie skarp gr.10cm z obsianiem trawą
1:1,5
125,73
TEREN ISTNIEJĄCY
125,77
125,81
125,83
8%
2%
8%
teren po usunięciu gruntów słabonośnych
2'
4
1'
4
2

**1** **Konstrukcja jezdni:**
- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka z miału kamiennego 0-4mm gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C₉₀₃, stabil. mech. gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone (Is≥0,97)

**1'** **Konstrukcja jezdni:**
- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka z miału kamiennego 0-4mm gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C₉₀₃, stabil. mech. gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1 gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1 gr. 20cm
- w-wa poślizgowa z piasku średniego gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone (Is≥0,97)

**2** **Konstrukcja pobocza:**
- pobocze gruntowe umocnione kruszywem kamiennym 0/31,5mm stabiliz. mech. (klinowane kruszywem 2/5mm) gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone (Is≥0,97)

**2'** **Konstrukcja pobocza przepuszczalnego:**
- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. gr. 15cm
- wymiana gruntu 0,6x0,7m - wypełnienie z tłucznia kam. 31,5/63, w geotkaninie z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m2;
- rura drenarska MP(multipurpose) wielofunkcyjna sączaco - przepływowa DN160 w otulinie z geowłókniny
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone (Is≥0,97)

**3**
- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm (szer. ścieku 20cm)
- podsypka cem - piask 1:3 gr. 3cm
- ława betonowa C12/15

**4**
- krawężnik betonowy przejazdowy 15x22cm
- podsypka cem - piask 1:3 gr. 3cm
- ława betonowa C12/15

**5** **Konstrukcja zjazdu:**
- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka z miału kamiennego 0-4mm gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C₉₀₃, stabil. mech. gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone (Is≥0,97)

**5'** **Konstrukcja zjazdu:**
- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka z miału kamiennego 0-4mm gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C₉₀₃, stabil. mech. gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1 gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1 gr. 20cm
- w-wa poślizgowa z piasku średniego gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone (Is≥0,97)

PROJEKT WYKONAWCZY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Wykonał | ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR"<br>ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18 | | |
| Inwestor | Gmina Lubin<br>ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin | | |
| Nazwa rysunku | Przekroje konstrukcyjne | | Skala 1:25 |
| Obiekt | **„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w zakresie przebudowy jezdni, budowy zjazdów wraz z budową elektroenergetycznej sieci kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego oraz budową sieci kanalizacji deszczowej"** w ramach zadania inwestycyjnego: **"Przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w Księginicach** | | Numer rysunku 2D |
| Część | DROGOWA | | 13 marca 2026 |
| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
| Projektant Branża Drogowa | mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr 37/97/Lw | |